

EX-LIBRIS
FRANZ MAYER
No. 217



COLECCION
FRANZ MAYER
No. 217

COLECCION
FRANZ MAYER
No. 217

ATLAS

GÉOGRAPHIQUE ET PHYSIQUE

ATLAS

GÉOGRAPHIQUE ET PHYSIQUE

DU ROYAUME DE

LA NOUVELLE-ESPAGNE.

ATLAS

GÉOGRAPHIQUE ET PHYSIQUE

DU ROYAUME DE

LA NOUVELLE-ESPAGNE,

FONDÉ

sur des observations astronomiques, des mesures trigonométriques
et des nivellements barométriques.

Par AL. DE HUMBOLDT.

PARIS,

Chez G. DUFOUR et C^o, Rue des Mathurins, n.° 7.

1812.

DE L'IMPRIMERIE DE J. B. BAUME, MONTÉE DES OPERAIRES N.° 25. MDCCLXXII.

- II. Rio del Norte et Rio Colorado;
 III. Rio Huallaga et Rio Huancayo;
 IV. Golfe de S. Georges et Estero de Aysen;
 V. Rio de Haasaculco et Rio de Chimalapa;
 VI. Lac de Nicaragua;
 VII. Isthme de Panama;
 VIII. Ravin de la Raspadara et Embarcadero de Naipi. Dessiné par J. B. Poisson.
5. Carte réduite de la route d'Acapulco à Mexico, dressée sur des observations astronomiques, et sur un nivellement barométrique, par A. de Humboldt.
- 6, 7, 8. Carte de la route qui mène depuis la capitale de la Nouvelle-Espagne jusqu'à Santa-Fe du Nouveau-Mexique, dressée sur les journaux de Don Pedro de Rivera, et en partie sur les observations astronomiques de M. de Humboldt, par F. Friesen. (6. Route de Mexico à Durango. 7. Route de Durango à Chihuahua. 8. Route de Chihuahua à Santa-Fe.)
9. Carte réduite de la partie orientale de la Nouvelle-Espagne, depuis le plateau de la ville de Mexico jusqu'au port de la Vera-Cruz, dressée sur les opérations géodésiques de Don Miguel Costanzo et de Don Diego Garcia Conde, officiers au service de S. M. Catholique, et sur les observations astronomiques et le nivellement barométrique de M. de Humboldt.
10. Esquisse d'une carte qui présente les fausses positions attribuées

aux ports de la Vera-Cruz et d'Acapulco, et à la capitale de Mexico.

11. Plan du port de la Vera-Cruz, dressé par Don Bernardo de Orta, capitaine de vaisseau au service de S. M. Catholique.
12. Tableau physique de la pente orientale du plateau de la Nouvelle-Espagne (chemin de Mexico à la Vera-Cruz, par Puebla et Xalapa), dressé d'après des mesures barométriques et trigonométriques prises en 1804, par M. de Humboldt.
13. Tableau physique de la pente occidentale du plateau de la Nouvelle-Espagne (chemin de Mexico à Acapulco), dressé d'après des mesures barométriques prises en 1803, par M. de Humboldt.
14. Tableau du plateau central des montagnes du Mexique, entre les 19° et 21° de latitude boreale (chemin de Mexico à Guanajuato), dressé d'après le nivellement barométrique de M. de Humboldt.
15. Profil du canal de Huahuatoca (desague real), creusé pour préserver la ville de Mexico du danger des inondations, rédigé d'après les dessins de Don Ignacio Castera et Don Luis Martin, par F. Friesen.
16. Volcans de la Puebla, vus depuis la ville de Mexico, dessinés par F. Gmelin, à Rome, sur une esquisse de Don Luis Martin, à Mexico, gravés par F. Arnold, à Berlin.
17. Pic d'Orizaba, vu depuis la forêt de Xalapa, dessiné par F. Gmelin,

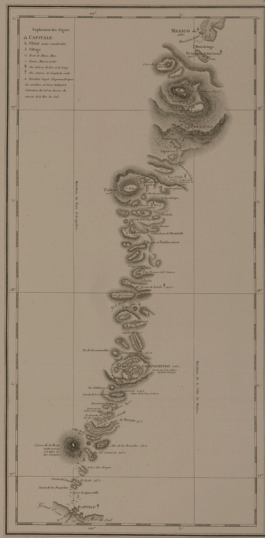
- à Rome, sur une esquisse de M. de Humboldt, gravé par F. Arnold, à Berlin.
18. Plan du port d'Acapulco, dressé par les officiers de la marine royale de S. M. Catholique, embarqués sur les corvettes la Descubierta et l'Atverida, l'année 1791, dessiné à Madrid au dépôt hydrographique.
19. I. Carte des diverses routes par lesquelles les richesses métalliques affluent d'un continent à l'autre, dessinée par Poirson.
II. Produit des mines de l'Amérique, depuis sa découverte.
III. Quantité de l'or et de l'argent extraite des mines du Mexique.
IV. Proportion dans laquelle les diverses parties de l'Amérique produisent de l'or et de l'argent.
V. Proportion dans laquelle les diverses parties du monde produisent de l'argent.
20. I. Tableau comparatif de l'étendue territoriale des intendances de la Nouvelle-Espagne.
II. Étendue territoriale et population des métropoles et des colonies en 1804.
-





*Points de partage et Communications projetées
entre le Grand Océan et l'Océan Atlantique*

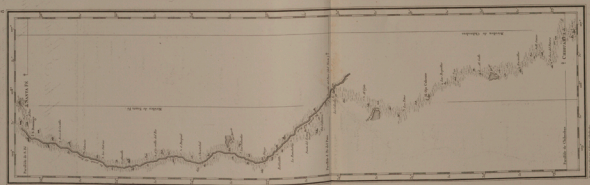
I. Point de la Péninsule de la Nouvelle-Écosse. II. Point de la Nouvelle-Écosse. III. Point de la Nouvelle-Écosse. IV. Point de la Nouvelle-Écosse. V. Point de la Nouvelle-Écosse. VI. Point de la Nouvelle-Écosse. VII. Point de la Nouvelle-Écosse. VIII. Point de la Nouvelle-Écosse. IX. Point de la Nouvelle-Écosse. X. Point de la Nouvelle-Écosse.



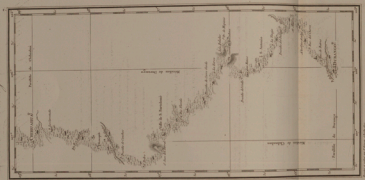
CARTE RÉDUITE
 de la Pente d'Acapulco à Mexico.
 D'après les observations et les mesures de son excellent Voyageur
 par A. de Humboldt.



Ponte de Chibulchun a Santa Fe

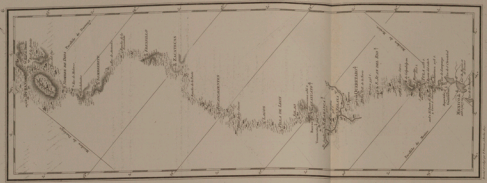


Ponte de Curupay a Chibulchun



- PARAGUAY AND BRAZIL**
1. CAPITAL - ASUNCION
2. CURUPAY
3. SANTA FE
4. CHIBULCHUN
5. SANTA ROSA
6. SANTA ANA
7. SANTA TERESA
8. SANTA ANITA
9. SANTA ANTONIA
10. SANTA ANA
11. SANTA ANA
12. SANTA ANA
13. SANTA ANA
14. SANTA ANA
15. SANTA ANA
16. SANTA ANA
17. SANTA ANA
18. SANTA ANA
19. SANTA ANA
20. SANTA ANA

Ponte de Itacua a Curupay



1. SANTA ANA

2. SANTA ANA

3. SANTA ANA

4. SANTA ANA

5. SANTA ANA

6. SANTA ANA

7. SANTA ANA

8. SANTA ANA

9. SANTA ANA

10. SANTA ANA

11. SANTA ANA

12. SANTA ANA

13. SANTA ANA

14. SANTA ANA

15. SANTA ANA

16. SANTA ANA

17. SANTA ANA

18. SANTA ANA

19. SANTA ANA

20. SANTA ANA

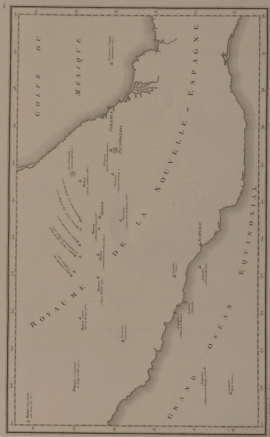
*Carta de la S. Rta. que viene de Paris la Capital de la Nueva España
 jusqu'à S. Fe de Veracruz & Mexico.*

Quinta parte de la Ruta de Itacua a Curupay & Chibulchun, & Curupay a Santa Fe.

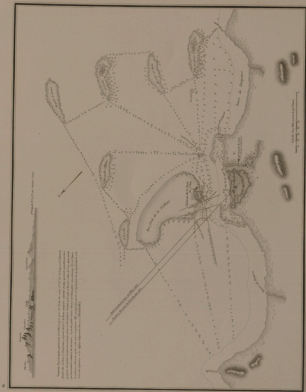


Carte réduite de la Partie orientale de la Nouvelle Espagne
 depuis le Plateau de la Ville de Mexico jusqu'au Port de la Veracruz.

*Dressée sur les opérations Géographiques de Don Alonzo Cordova de S. J. P. Général Conde, Officier en service de S. M. Catholique
 sur les Observations Astronomiques et le Nivellement Barométrique de M. DE BERNOLLET.*



*Carte des 3 François, D'Albion
de la Mer, & Anguile, Traversé de la B. W. ind.*



Plan du Test de Torrey.

Composé par M. le Médecin de l'Hôtel Dieu, et l'Université de Paris, en l'année de son Règne, 1784.

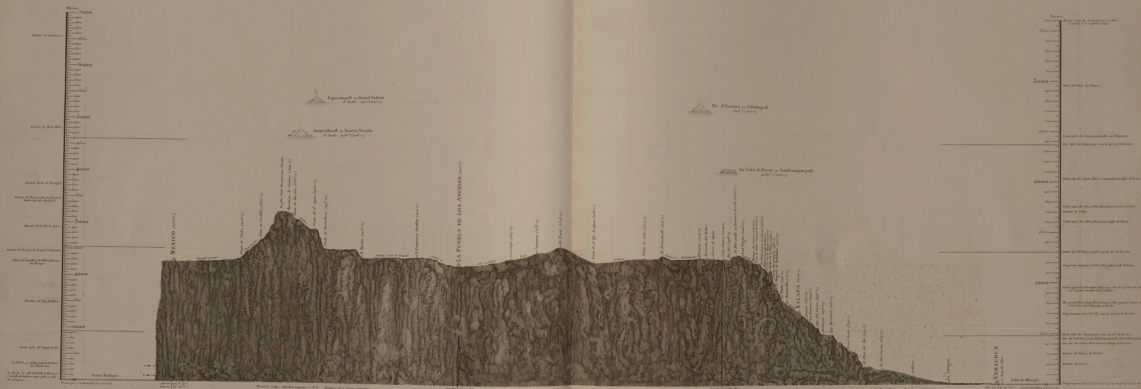
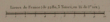
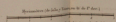
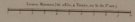
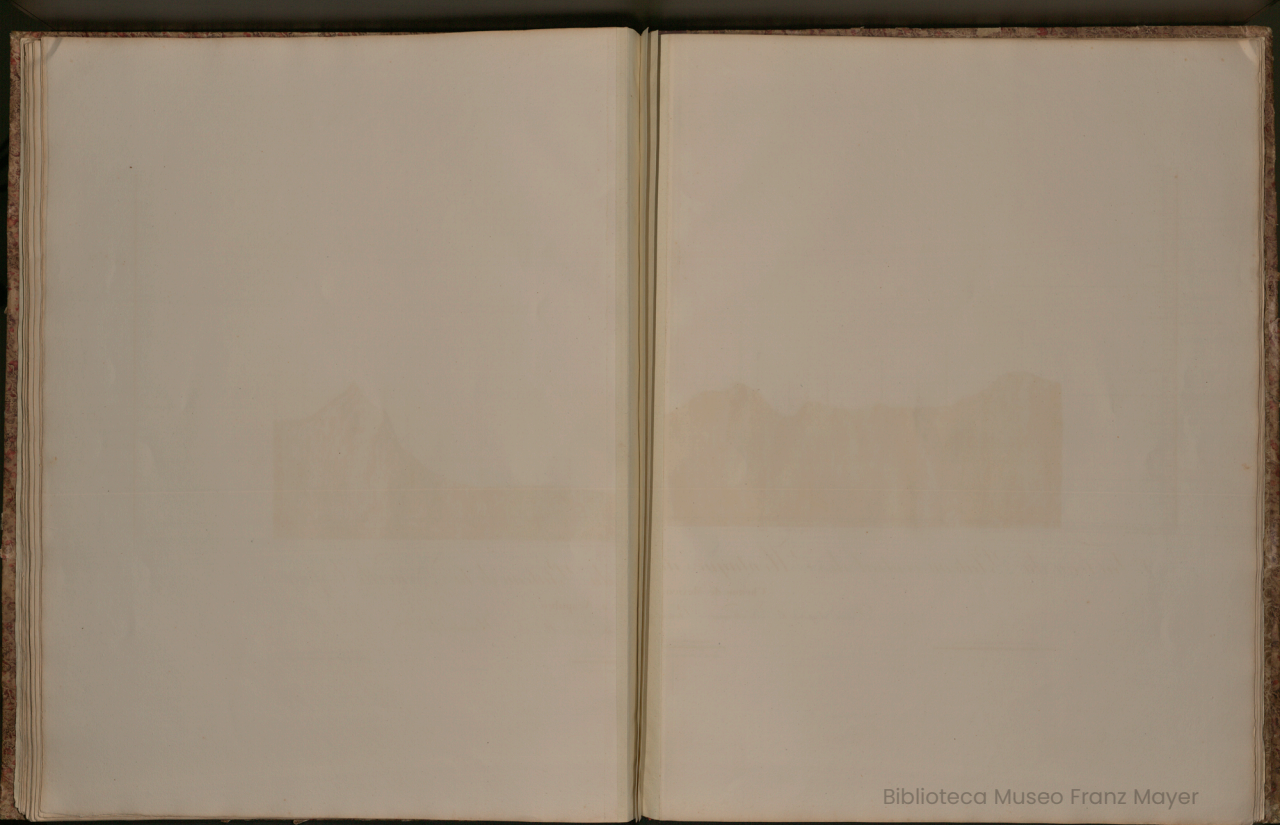
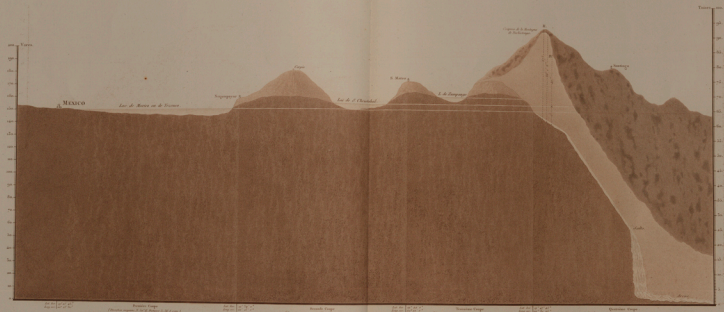


Tableau physique de la partie Orientale du Plateau de la Nouvelle Espagne,
 (Chemin de Mexico à Veracruz par Puebla et Xalapa.)

Dressé d'après des mesures Barométriques et Trigonométriques prises en 1825 par M. de Humboldt.



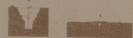




Profil du Canal de Huchuetoca
(Desague Real.)

Canaux pour préserver la Ville de Mexico du danger des Inondations

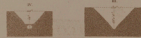
Échelle de la Ville de Mexico en 1763



Échelle de la Ville

Profil du Canal de Huchuetoca en 1763

Échelle de la Ville de Mexico en 1763



Échelle de la Ville

Profil du Canal de Huchuetoca en 1763



Veduta di la Puebla
con Sigüenza, la Villa de Mexico
el Marqués de Guadalupe



Do d'Orizaba.

— Engraved by Pierre de Schlegel.

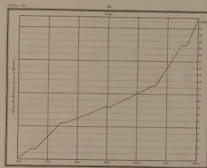
— Published in Paris.



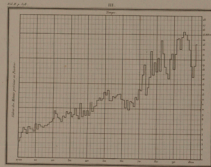
Plan du Port d'Acapulco
 dressé par les Officiers de la Marine Royale de S. M. C. et corrigé par
 le Capitaine de Frégate de S. M. C. Louis de



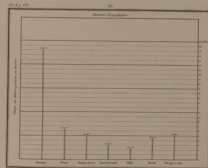
Carte des diverses Protes par lesquelles les richesses métalliques affluent aux Continens et à l'Asie.



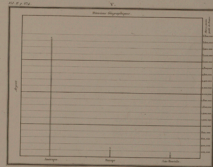
Produit des mines de l'Amérique depuis sa découverte.



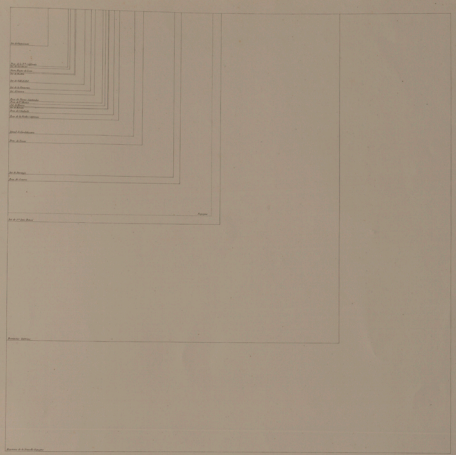
Quantité de l'Or et de l'Argent extraits des mines des Indes.



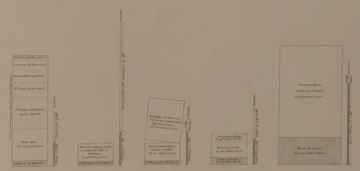
Proportion dans laquelle les diverses parties de l'Amérique produisent de l'Or et de l'Argent.



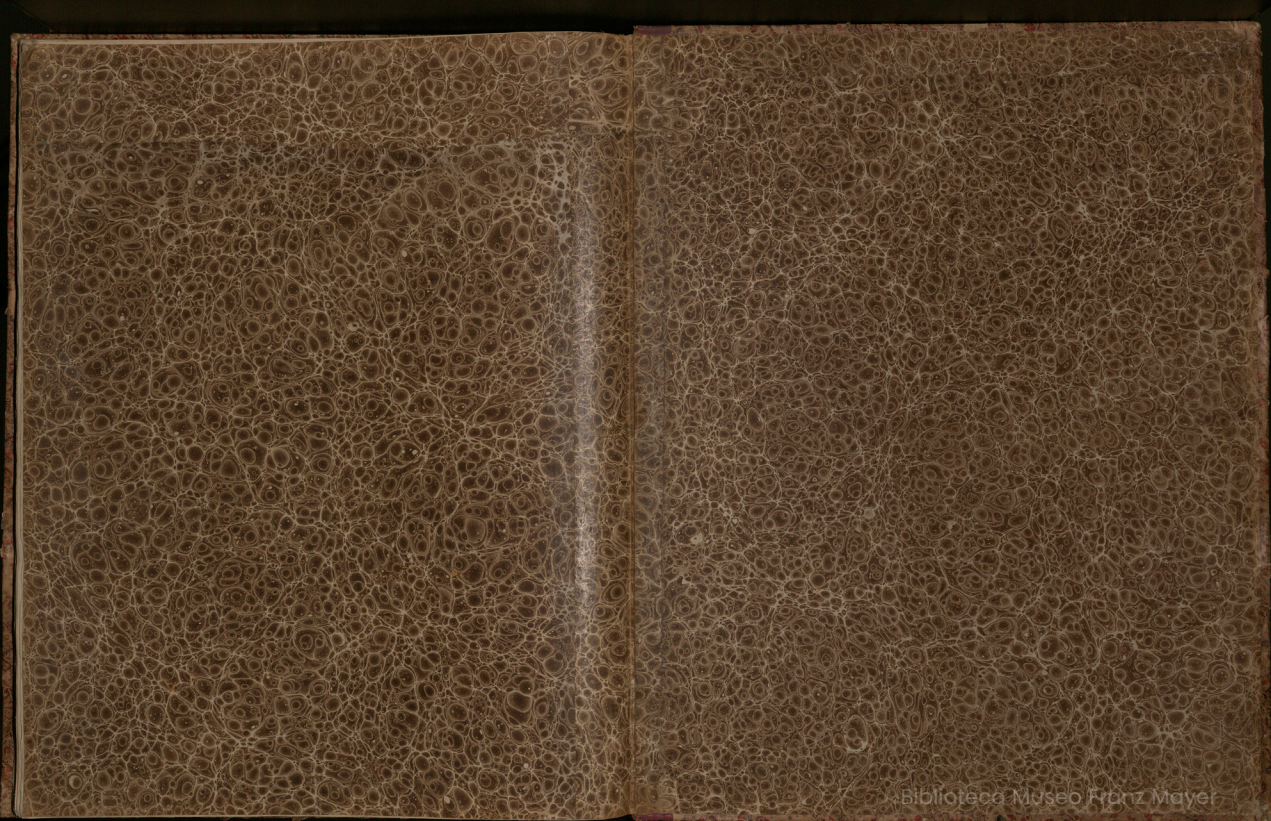
Proportion dans laquelle les diverses parties des Indes produisent de l'Or et de l'Argent.



I. Tableau comparatif de l'étendue territoriale des Intendances de la Nouvelle-Espagne.



II. Étendue territoriale et Population des Métropoles et des Colonies en 1800.



Biblioteca Museo Franz Mayer

